

中国汽车工程学会文件

中汽学分[2021]0XX 号

关于 2022 中国汽车工程学会越野车技术分会第十五届学术年会暨中国特种车辆大会的征文通知

各相关单位：

近年来，随着我军使命任务的不断拓展、编制体制改革的深入和武器装备更新换代步伐的加快，车辆装备作为地面部队遂行作战、勤务保障与物资运输的机动平台，其机动能力、防护能力、信息能力以及武器搭载能力愈来愈受世界各国军队的关注。随着互联网与人工智能技术的飞速发展，陆战平台的跨越式与颠覆式发展将成为陆军装备发展的焦点。

为深入贯彻国家军民融合发展战略，着眼推动部队转型发展，促进军用车辆装备技术升级，满足我军未来作战需求，充分发挥各自的承研承制、技术理论研究优势，承担国家和军队重要战略任务；同时在前沿技术探索、装备预研、人才培养、能力建设和科技成果转化等方面加强合作交流，共同推动国防科技创新大联合、大协作，助力国家科技强军。由中国汽车工程学会与中国汽车工程学会越野车技术分会联合主办的“2022 中国汽车工程学会越野车技术分会第十五届学术年会暨中国特种车辆大会”将于 2022 年 7 月召开。

大会期间将举办以“战术车辆无人化、智能化创新技术发展论坛”“战术车辆新型机动性技术论坛”“战术车辆防护技术论坛”“车载武器系统集成设计与评价论坛”“保障装备车载开发与应用发展论坛”“战术车辆轻量化与减振降噪技术论坛”“车辆论证试验评价方法论坛”等系列主题论坛，同期将举办车辆装备平台及相关新技术静态展示、车辆装备平台和无人车辆动态演示、新型陆战平台创意设计大赛及实地参观考察等活动。现将大会活动安排及论文征集有关事宜通知如下：

一、会议议程

1. 开幕式。
2. 主旨论坛。拟邀请车辆装备领域国内外行业专家就国际军事特种车辆发展趋势、技术优势、新一代军车特征等相关内容，以报告形式进行交流；
3. 分论坛交流内容。拟设 5~6 个分论坛场，论文作者就车辆装备的机动、防护、承载、信息、智能化、无人化、轻量化与论证试验评价方面的创新进行交流，汽车厂家与军方用户交流探讨；
4. 参观防务车辆装备平台及相关新技术静态展示，观摩部分防务车辆装备和无人装备的动态演示；
5. 新型陆战平台创意设计大赛颁奖活动；
6. 优秀论文评比颁奖活动；
7. 军民融合科技成果转化、项目对接会、贸易合作；

8. 参观考察。

二、征文内容与要求

(一) 征文内容：（主要包含以下内容但不限于此）

- ◆陆地机动平台总体技术创新
- ◆车辆装备先进底盘技术创新
- ◆车辆装备电动化技术创新
- ◆车辆装备智能化、无人化技术创新
- ◆车辆装备轻量化与减振降噪技术创新
- ◆车载武器集成系统设计与评价
- ◆保障装备车载开发与应用发展
- ◆车辆论证试验评价方法
- ◆车辆智能网联和新型器件技术
- ◆车辆新型动力传动技术
- ◆车辆高温、高原适应技术
- ◆车辆复杂电磁环境运行技术
- ◆车辆动力学分析与设计
- ◆车辆装备新型能源与动力技术

(二) 论文要求

1、每篇论文要求在 8000 字左右。应符合主题，内容充实，学风严谨。

2、论文以Word2007 版本编辑；通栏；论文题为小二号黑体；作者姓名四号宋体；作者单位为小五号宋体；摘要字数为 200-300 字，小五号宋体；关键词为 3-5 个，小五号宋体；正文为五号宋体；一级标题为四号黑体；二级标题为五号黑体；三级以下标题为五号宋体，论文页眉请注明“2022 年越野车技术分会学术年会论文”字样。文档名称请以“论文题目”标注。

3、非个人成果或涉及科研机密成果发表，作者文责自负。

4、印刷论文集或刻录光盘同时通过网上展示供大家交流。

5、论文评选活动，根据专家意见评选出一、二、三等奖

和优秀论文奖，并颁发相应奖品和荣誉证书；优秀论文将向《北京理工大学学报》《兵工学报》《汽车工程》《车辆与动力技术》等杂志推荐发表。

6、论文发送邮箱：milauto@126.com,进行投稿。投稿时请在论文结尾处注明所属的征文内容领域及论文作者联系方式。

如下所示：

作者及简介		联系方式			是否发表过	是否愿意投递至
作者	简介	办公电话	手机（必填）	Email		北京理工大学学报
						兵工学报
						车辆与动力技术
						汽车工程
					

三、大会联络处

中国汽车工程学会越野车技术分会

地址：北京市海淀区中关村南大街 5 号院北京理工大学

联系人：闻斌、范朝霞

联系电话：13521127146 010-88177687 010-68911172

中国汽车工程学会

越野车技术分会

2021 年 11 月 15 日